

VORSICHT BEIM KAUF EINES OLDTIMERS

Gehen Sie auf Nummer sicher



Oldtimer-Expertisen

von den KFZ-Experten

**Ihr kompetenter Partner,
wenn es um Oldtimer geht**

www.svs-gutachten.de

Vorsicht beim Oldtimerkauf



Achtung Kostenfalle

Schützen Sie sich vor Betrug

Oftmals entpuppen sich so genannte Schnäppchen im Nachhinein als Kostenfalle oder werden zum Albtraum.

Nicht selten werden Oldtimer speziell für den Verkauf des Fahrzeuges in einen extrem guten optischen Zustand gebracht, ohne dass vorher eine fachlich qualifizierte Restauration stattgefunden hat. So kommt es regelmäßig vor, dass Fahrzeuge neu lackiert werden, um ein optisch hochwertiges Aussehen zu vermitteln.

Dass beispielsweise der Rahmen, die Hohlräume oder auch die Fahrzeugbleche im Unterbodenbereich bereits stark korrodiert, oder

weggerostet sind, wird dann entweder aus Unwissenheit oder aber absichtlich verschwiegen.

Oftmals ist fraglich, ob das Ihnen angebotene Fahrzeug auch tatsächlich das ist, was der Verkäufer vorgibt. Im Nachhinein entpuppt sich das seltene Schnäppchen schnell als Fälschung.

Fazit: Sie als Käufer haben vermutlich einen extrem überhöhten Kaufpreis für ein entweder schlecht restauriertes oder aber ein gefälschtes Fahrzeug bezahlt.

Schützen Sie sich durch eine Expertise der SVS. Gehen Sie auf Nummer sicher.

Traditionelle Begutachtung



Die meisten Oldtimergutachten werden ausschließlich auf Basis einer visuellen Inaugenscheinnahme durch einen Oldtimerexperten erstellt.

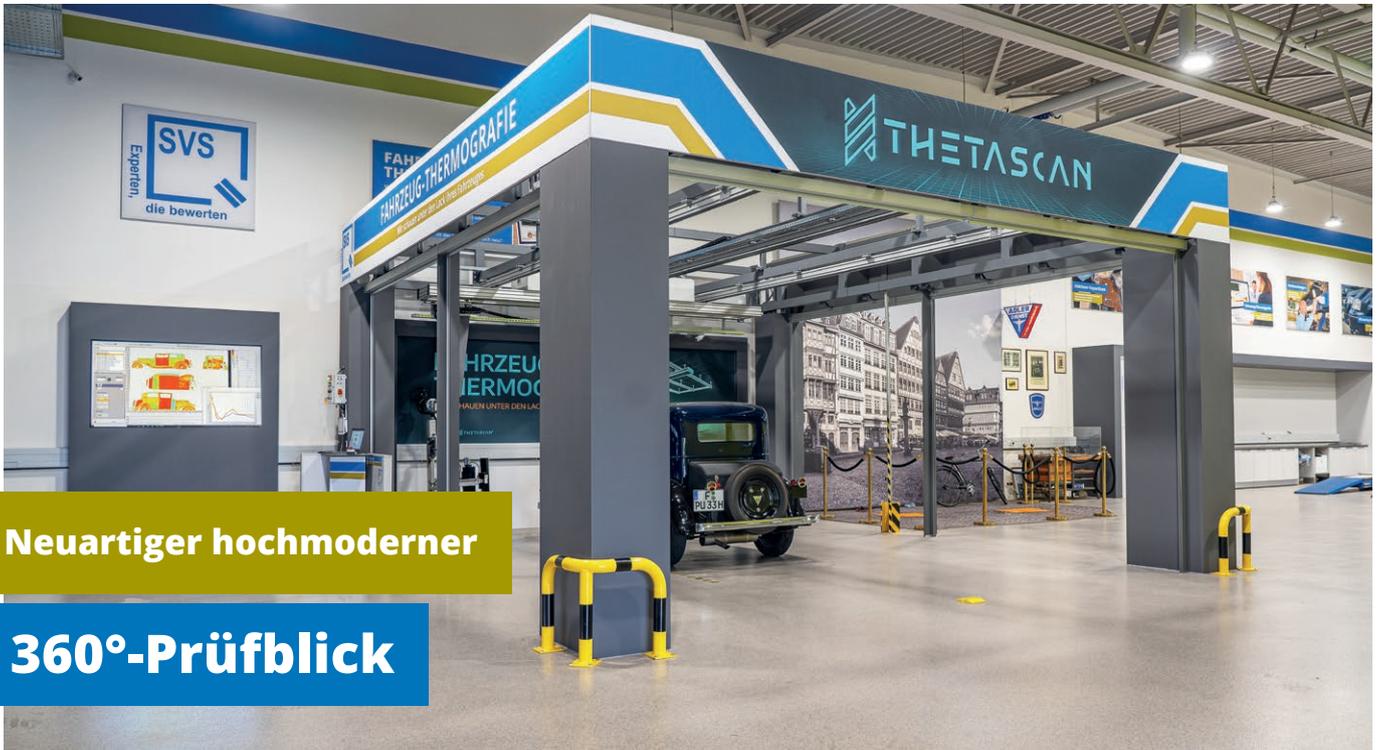
Meist kommt hierbei als einziges Spezialwerkzeug lediglich ein Lackschichtdickenmessgerät zum Einsatz. Ein so erstelltes Gutachten ist für den Auftraggeber in der Regel unbrauchbar, da eine Vielzahl von wichtigen wertbeeinträchtigenden Faktoren vom Sachverständigen nicht geprüft und somit bei der Wertfindung überhaupt nicht berücksichtigt wurde.

Es ist doch wesentlich wichtiger zu wissen, ob die Grundsubstanz des Fahrzeuges, also die Rahmenteile und Hohlräume, die bei einer visuellen Besichtigung von außen überhaupt nicht eingesehen werden können, in Ordnung sind. Was nützt es, einen glänzenden Oldtimer gekauft zu haben, wenn dann beispielsweise der Rahmen weggerostet ist.

Auch sollte vom Sachverständigen der Zustand des Motors und des Getriebes überprüft und beurteilt werden. Eine übliche Aussage, dass im Zuge der Begutachtung ein Probelauf des Motors stattgefunden hat, ist doch in keinsten Weise ein Beleg darüber, in welchem Zustand sich der Motor oder auch das Getriebe des Fahrzeuges tatsächlich befindet.

Wenn Sie wirklich sicher sein wollen, wie es um den Zustand des Oldtimers tatsächlich bestellt ist, dann kommen Sie nicht darum, ein qualitativ hochwertiges, professionelles Oldtimergutachten in Auftrag zu geben.





Neuartiger hochmoderner

360°-Prüfblick

Aktive Thermografie

Wir sind die weltweit erste Prüfstelle mit dem neuartigen 360°-Thermografie-Fahrzeugscanner von THETASCAN®.

Bei einem professionellen Oldtimergutachten der SVS werden von unseren Experten neben der üblichen visuellen Begutachtung zusätzlich modernste Untersuchungsmethoden eingesetzt. Um eine tiefergehende Untersuchung zu ermöglichen, wird der Oldtimer beispielsweise anstatt einer punktuellen Schichtdickenmessung einer aktiven Thermografie unterzogen. Diese wird mithilfe eines Thermografie-Scanners durch-

geführt – in Oldtimerkreisen auch unter dem Namen „Classic-Car-Check“ bekannt. Die aktive Thermografie findet bereits seit vielen Jahren in der Materialprüfung im Bereich der Luft- und Raumfahrttechnik Verwendung. Wir schauen sozusagen durch und unter den Lack Ihres Fahrzeuges und legen somit verborgene Schäden offen. Durch den Einsatz des Thermografie-Fahrzeugscanners lassen sich Rückschlüsse in Bezug auf Originalität sowie auf eine durchgeführte Restauration ziehen und bildlich darstellen. Das Verfahren ist berührungslos und somit vollkommen gefahrlos für Ihr Fahrzeug.



Thermografie-Fahrzeugscanner

Durch den Einsatz des Karosseriescanners lassen sich Betrugereien innerhalb von wenigen Minuten aufzeigen und anhand aussagekräftiger Bilder belegen.



Übertragung am Bildschirm

Mithilfe der aktiven Thermografie erfolgt eine lückenlose Vermessung, die in Form eines Wärmebildes anschaulich auf dem Monitor dargestellt wird.

Ihre Vorteile

Das Thermografie-Verfahren hat klare Vorteile gegenüber einer herkömmlichen Lackschichtdickenmessung.

Komplette Vermessung möglich

Bisher gab es nur die Möglichkeit, unter Zuhilfenahme eines Lackschichtdickenmessgerätes punktuelle Messungen vorzunehmen. Mit der aktiven Thermografie erfolgt die Vermessung hingegen über die gesamte Fahrzeugflanke. Natürlich können wir auch den Front- sowie den Heckbereich abscannen.

Keine Schädigung des Lackes

Ein weiterer Vorteil des Systems besteht darin, dass das Prüfverfahren berührungslos ist (keine Schädigung des Lackes durch Kratzer etc.)

Ein einzelnes aussagekräftiges Bild

Anstelle weniger Zahlenwerte einer einzelnen Lackschichtdickenmessung wird ein aussagekräftiges Bild von der kompletten Flanke des Fahrzeuges geliefert. Anhand des Wärmebildes lässt sich klar erkennen, was tatsächlich unter dem Fahrzeuglack verborgen ist.

Endoskopie der Hohlräume



Verborgene Bereiche

einsehbar mit Endoskopie

Mithilfe modernster Technik decken wir verdeckte Schäden in Hohlräumen auf.

Für die Untersuchung von Hohlräumen bzw. nicht einsehbaren Bereichen – Rahmenteile, Schweller, Säulen usw. – setzen wir ebenfalls

modernste Technik in Gestalt eines hochwertigen Endoskops der Marke Olympus, Typ IPLEX RX, ein. Somit ist es uns möglich, verborgene Korrosionsschäden oder aber auch eine minderwertige Restauration zu erkennen und aufzudecken.



Bewegliche Endoskopiespitze wird in den Fahrzeugrahmen eingeführt



Endoskopieaufnahme eines Hohlräume



Endoskopieaufnahme einer Schweißnaht

Überprüfung des Motors



Die Motorüberprüfung erfolgt bei uns nicht einfach pauschal und nichtssagend mit dem Hinweis „Motorlauf durchgeführt“.

Tatsächlich findet eine aussagekräftige Überprüfung statt. So führen wir in der Regel zuerst einen Kompressionstest durch. Anschließend erfolgt eine Endoskopie der einzelnen Zylinder.

Hierbei ist es uns möglich, die einzelnen Zylinder, Kolben und Ventile in Augenschein zu nehmen und Schädigungen anhand aussagekräftiger Bilder zu protokollieren. Weiterhin entnehmen wir dem Motor eine Ölprobe, die wir zur Analyse an ein anerkanntes Labor schicken. Aus dem Analysenbericht lassen sich Rückschlüsse auf den Zustand des Motors ziehen.



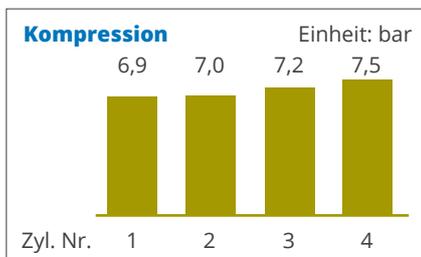
Sichtung des Motors



Durchführung eines Kompressionstestes



Kompressionstester



Kompressionsdiagramm



Ölprobe

ANALYSEERGEBNISSE		Abgabe Preis	Frühere Untersuchungen	Probe und Deckel
LABORNUMMER:		20223020		
GESAMTBEURTEILUNG:		II		
Durchführungstermin:		26.07.2016		
Datum Motor-Überprüfung:				
Nachfrage (mit Nachb.)				
Leistung (mit Nachb.)		211351		
Ölprobenart:		Motor		
LEISTUNGSWERTUNG:				
Fluss	lx	mg/l	30	
Chrom	Cr	mg/l	4	
Zinn	Sn	mg/l	30	
Aluminium	Al	mg/l	5	
Nickel	Ni	mg/l	5	
Kupfer	Cu	mg/l	5	
Blei	Pb	mg/l	5	
Phosphor	P	mg/l	5	
ÖLQUALITÄT:		15		
Schwefel	S	mg/l	150	
Natrium	Na	mg/l	100	
Kalium	K	mg/l	100	
Wasser	H ₂ O	mg/l	0,81	

Auszug eines Ölanalysenberichtes

Endoskopie des Motors

Mit dem Olympus IPLEX RX Videoskop ist es uns möglich, auch den Innenbereich des Motors Ihres Oldtimers zu überprüfen.

Die einzelnen Zylinder, Kolben und Ventile werden von uns gründlich endoskopiert und Stück für Stück auf eventuelle Schäden untersucht.



Sichtung des Motors



Handheld-Bedienteil mit Joystick zur Steuerung der Videoskopkamera



Bewegliche und steuerbare Videoskopsondenspitze



Endoskopie mit dem Olympus IPLEX RX Videoskop



Einführung der Videoskopiesonde über die Zündkerzenbohrung



Auf dem Monitor ist ein endoskopiertes Ventil zu sehen.



Zylinderwand und Kolben des Oldtimers



Ein- und Auslassventil des 1. Zylinders



Ventil und Ventilsitz im Nahbereich



Ist das Getriebe schadenfrei?

Wir finden es für Sie heraus

Überprüfung des Getriebes

Selbstverständlich wird von uns auch das Getriebe Ihres Oldtimers auf Herz und Nieren geprüft.

Sofern der Oldtimer einen Ölpeilstab am Getriebe hat, besteht für uns die vereinfachte Mög-

lichkeit, durch die Bohrung des Ölpeilstabes auch das Getriebe einer Endoskopie zu unterziehen. Sofern dies nicht möglich ist oder aber eine Endoskopie des Getriebes nicht beauftragt wurde, erfolgt die Überprüfung in Form einer Funktionsprüfung.



Endoskopie des Getriebes über die Bohrung des Ölpeilstabes



Liveübertragung auf den Monitor



Dazugehörige Bildaufnahme

Überprüfung des Kraftstofftankes

Dank unseres Videoskops können wir auch den Kraftstofftank Ihres Oldtimers auf Korrosionsschäden überprüfen.

Unter Zuhilfenahme unseres hochwertigen modernen Videoskops ist es uns möglich, auch den

Kraftstofftank im befüllten Zustand in Bezug auf Korrosion zu untersuchen.

Diese Untersuchungsmöglichkeit ist nicht nur für Besitzer eines Pkw-Oldtimers, sondern auch für die eines Motorradoldtimers von Interesse.



Endoskopie des Tankes



Über den Tankeinfüllstutzen wird das Endoskop eingeführt



Liveübertragung auf den Monitor



Sie wollen ein Angebot?

Sprechen Sie uns gerne an!

SVS-Dienstleistungen



Kfz-Schadengutachten



Kfz-Bewertungen



Oldtimer-Expertisen



Fahrzeug-Thermografie



Kfz-Leasing-Gutachten



Kfz-Lackschaden-Gutachten



Motorschaden-Gutachten



Kfz-Gerichtsgutachten



UVV-Fahrzeugkontrolle

- ✓ Technische Gutachten
- ✓ Motor-Endoskopie
- ✓ Mikroskopische Untersuchungen
- ✓ Spurfixanalyse
- ✓ Pkw-Rahmenvermessung
- ✓ Pkw-Achsvermessungen

- ✓ Controlling (Rechnungs- und Gutachtenüberprüfung)
- ✓ Plausibilitäts, Kausalitäts- und Kompatibilitätsprüfungen
- ✓ Luftaufnahmen mit Drohnen
- ✓ uvm.

Ihr Sachverständiger für Oldtimer



Artur Fink

Kfz-Sachverständiger

Telefon: 0 69 / 60 60 86 – 29
artur.fink@svs-gutachten.de



SVS Sach-Verständigen-Stelle für Kfz-Gutachten, Technik und Controlling GmbH

Westerbachstraße 134
65936 Frankfurt am Main

Telefon: 0 69 / 60 60 86 – 0
Telefax: 0 69 / 60 60 86 – 50

kontakt@svs-gutachten.de
www.svs-gutachten.de



Kontaktieren Sie uns

Wir beraten Sie gerne

ADAC Vertrags-
Sachverständiger



Öffnungszeiten

KFZ-Prüfcenter

Montag bis Freitag: 07:30 Uhr bis 18:00 Uhr
Samstag: 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr

Telefonischer Notdienst

☎ 0 69 / 60 60 86 – 0

Montag bis Freitag: 18:00 Uhr bis 22:00 Uhr